

# 新製品紹介

## レクサス車両向けオープニングトリムW/S Opening Trim Weather Strip for LEXUS

黒木幹也\*1, 黒崎由裕\*2

### 1. はじめに

トヨタ自動車の高級車ブランドとして、LEXUSが発足するに当たり、見栄えに対する要求が高くなっている。

今回オープニングトリムウエザストリップにて、顧客要求を満足する製品開発・量産化をしたので、その概要について紹介する。

### 2. 製品の概要

本製品は、乗用車のボデー側ドア開口部に取付けられ、車外からの音の進入を防止するシール部品である。

その装着部位を図-1に、製品仕様と一般断面装着状態(A-A)を図-2に示す。



図-1 装着部位

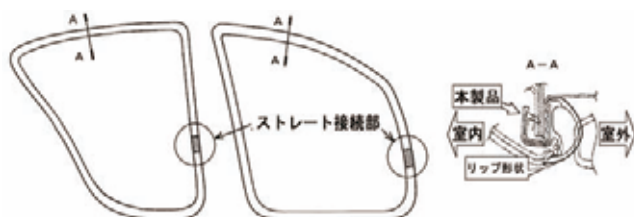


図-2 製品仕様と一般断面装着状態(A-A)

本製品の一般断面形状は、中空部にリップ形状を有し、ルーファイニング等内装部品のバラツキを吸収することができる。それにより内装ガーニッシュ(以下G/Nと略す)を廃止し、見切りの少ないスッキリした見栄えを確保し、また、リップをかき出すヒモ形状を押し出にて同時形成し、リップが巻き込む問題を対策している。従来品と開発品の比較を図-3に示す。

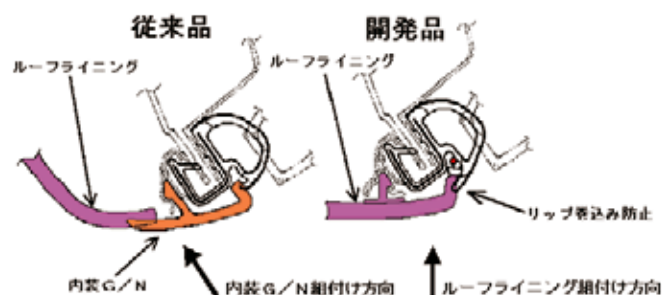


図-3 見栄え比較

### 3. 終わりに

今回紹介したウエザストリップはLEXUS GSに採用され量産化した。

今後この技術をレクサス車両の標準断面として適用拡大していく予定である。

\*1 Mikiya Kuroki ボディシーリング事業部技術部第2技術室  
\*2 Yoshihiro Kurosaki ボディシーリング事業部技術部第2技術室