

編集後記

近年、温室効果ガスによる地球温暖化が進み、世界各国が温室効果ガス削減にむけた取り組みを加速させています。

特に自動車業界においてはこの動きは顕著であり、特別寄稿にて、名古屋大学の山本真義教授にご執筆いただきましたとおり、「電動化」という潮流の中で、新興メーカーが非常に完成度の高い自動車の開発に成功しています。豊田合成においても、「電動化」に対応するための技術開発を進め、今後も安心・安全・快適なクルマづくりに貢献してまいります。

本誌を読むことで、100年に一度の大変革期を迎えた自動車業界の未来について、考える機会にいただければと存じます。

末筆ながら、本誌の製作にご協力いただいた皆様方に心よりお礼申し上げます。

表紙デザインコンセプト

今回の特集テーマである「電動化」をキーワードとし、表紙には私たちが守るべき地球と、私たちが造り出すクルマを先進性を感じさせるグラフィックで表現しました。

デザインキーワードは「クリーン」「ハイテクノロジー」とし、全体は落ち着いた青にし、地球とクルマはたくさんの技術や人の思いが繋がり、形を成して光る様子を表現しました。

これからの電動化社会に向けて豊田合成の技術で貢献していきたいという意思を表現しています。ぜひ見開きをご覧ください。

デザイン開発部



穴戸 裕

豊田合成技報編集委員会

編集委員長	中村 正	(技術管理部)
編集委員	河村 知史	(技術企画部)
	三木 久幸	(知的財産部)
	稲垣 聡	(材料技術部)
	守山 実希	(新価値開発部)
	荒川 哲也	(デザイン開発部)
	瀬戸野 真吾	(電子技術部)
	寺本 泰庸	(IE開発部)
	森 雅明	(SS開発部)
	金子 健一郎	(EV・FCEV開発部)
	丸田 康博	(性能実験部)
	加藤 剛	(生産技術統括部)
	野竹 知義	(モールド事業統括部)
	鈴木 哲也	(マシンエンジニアリング部)
	安達 健太郎	(WS技術部)
	田口 誠人	(WS生産技術部)
	西 博	(FC技術部)
	田中 克巳	(FC生産技術部)
	亀田 宜暁	(FCEV企画・開発部)
	小澤 竜也	(バリューアップ事業企画部)
	水野 雅規	(IM技術部)
	関谷 隆	(EM技術部)
	箕浦 健二	(IE生産技術部)
	日比野 伊久哉	(IE生技開発部)
	水野 喜夫	(SS第1技術部・第2技術部)
	木納 雄一	(SS生産技術部)
	大矢 昌輝	(ライフソリューション第1技術部)
	杉山 勝哉	(ライフソリューション第2技術部)
	佐藤 壽朗	(ライフソリューション第3技術部)
	塚本 慎司	(ライフソリューション生準・品管部)
	伊藤 哲浩	(カーボンニュートラル・環境推進部)
事務局	三輪 聡彦	(技術管理部)
	岩本 真由美	(技術管理部)
	花木 真子	(技術管理部)
	家田 与一	(技術管理部)
	森 俊介	(技術管理部)

TOYODA GOSEI TECHNICAL REVIEW

豊田合成技報 Vol. 64 2022 (禁無断転載)

2022年12月23日発行

発行所 豊田合成株式会社
〒452-8564
愛知県清須市春日長畑1番地

発行人 苗代 光博

編集人 豊田合成技報編集委員会

事務局 〒492-8540
愛知県稲沢市北島町西の町30番地
Tel 0587-34-3295
Fax 0587-34-3309

印刷所 竹田印刷株式会社