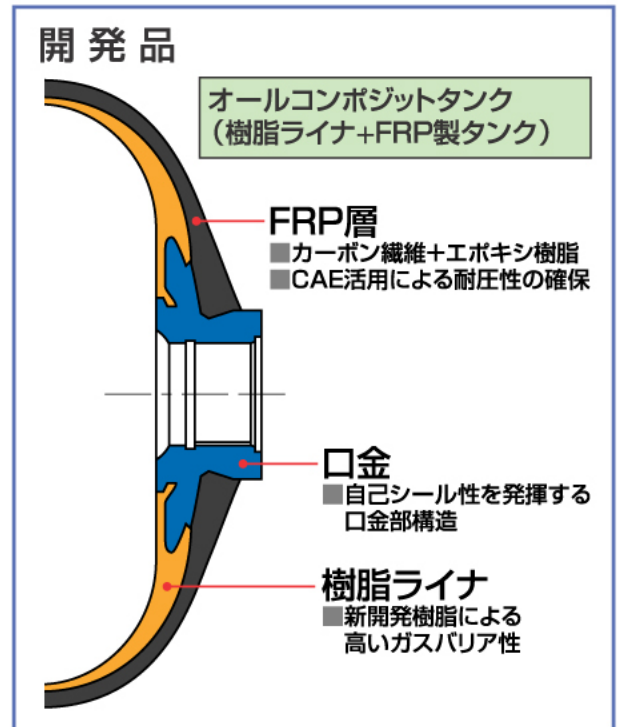
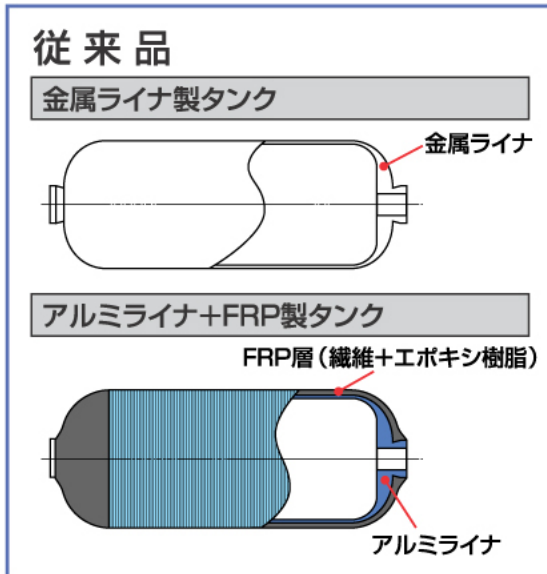


CNG (圧縮天然ガス) タンク

ねらい

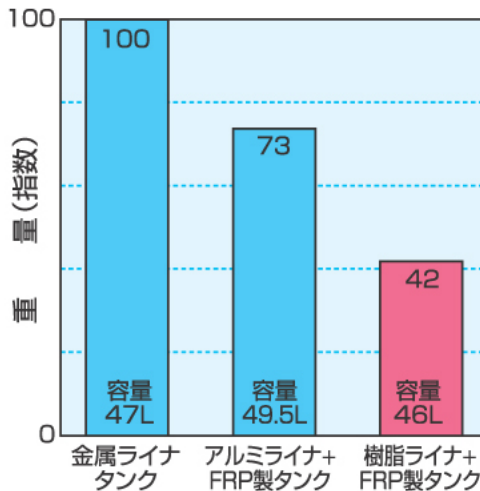
オールコンポジット (樹脂ライナとカーボン繊維) による軽量化

構造・原理



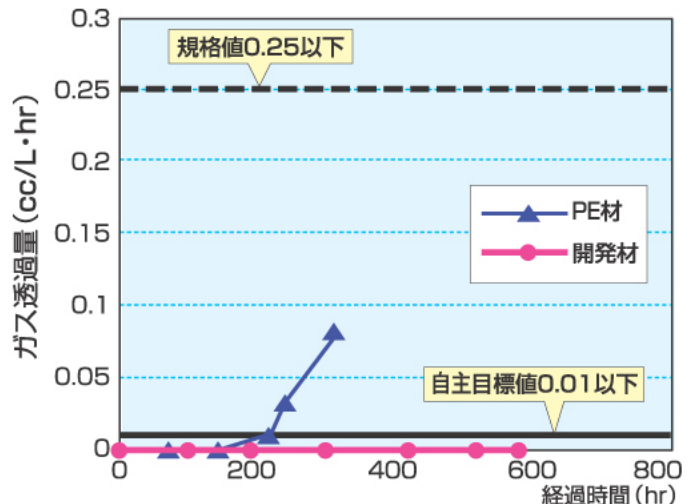
性能・効果

軽量化



CNGタンクの重量比較

ガスバリア性



ガス透過量 (cc/L·hr) (ガス圧:20MPa)