

## 気候変動・資源循環等に関する「リスク」と「機会」

気候変動・資源循環等に関する「リスク」と「機会」を重要な経営課題と認識しています。異常気象の深刻化や降雨パターンの変動、渇水や洪水による経済、生産活動への影響など、財務的かつ社会全体やサプライヤーへのリスクに対し、法規制や動向を踏まえ、グローバルな視点で対応強化を図っています。

	リスク	機会
気候変動	HP[TCFDシナリオ分析結果]を参照ください。 <a href="https://www.toyoda-gosei.co.jp/csr/environmental/report12/">https://www.toyoda-gosei.co.jp/csr/environmental/report12/</a>	
資源循環	水不足、水害による生産活動への影響	水の再利用、使用量削減によるコスト低減
	材料調達難、材料価格の高騰によるコスト増加	リサイクル技術、材料使用量の減少によるコスト低減
マネジメント(法規制順守)	法違反などの環境問題、環境保全に対する取り組み不足から生じる企業の信頼失墜	環境活動の強化によるブランド力の向上
生物多様性	・自然資源などの減少による原材料の価格上昇 ・水質悪化による製品品質悪化	・自然保護による人材、原材料確保による事業継続 ・里山整備、河川保全などによる良質の水源確保

## 事業活動における資源投入と環境排出

エネルギー、材料などの投入資源を少なくし、製品としてのアウトプットの極大化を図るために、商品開発力、工法開発力、現場の改善力を活かし、事業活動を通した改善に取り

組んでいます。

また、投入資源も、環境に配慮した材料、クリーンエネルギーを活用しています。

### INPUT

総物質投入量	39,248t	ゴム(練生地)	13,335t
樹脂	25,913t	購入部品、金属、液体は除く	
総エネルギー投入量	226.1万GJ <sup>※1</sup>	重油	0.5万GJ
購入電力	147万GJ	灯油	0GJ
再生可能エネルギー電力	1.9万GJ	LNG	11.0万GJ
都市ガス	65万GJ	ガソリン	0.1万GJ
LPG	0.1万GJ		
水資源投入量	114万m <sup>3</sup>	上水	18.9万m <sup>3</sup>
工業用水	64.1万m <sup>3</sup>	地下水	31.1万m <sup>3</sup>
PRTR <sup>※2</sup> 対象物質使用量	525t		

※1 ギガジュール(1,000,000,000J)

※2 Pollutant Release and Transfer Register  
(環境汚染物質排出・移動登録制度)

※3 硫黄酸化物

※4 塩素酸化物

※5 Volatile Organic Compounds  
(揮発性有機化合物)

※6 対象範囲:春日・稻沢・平和町・瀬戸の

4工場、北島技術センター、

美和技術センター、

サンコート井之口

事業活動

### OUTPUT

製品			
大気への排出	CO <sub>2</sub>	9.3万t-CO <sub>2</sub>	NOx <sup>※4</sup> 92t
	6ガス	0.2万t-CO <sub>2</sub>	ばいじん 0t
	SOx <sup>※3</sup>	0t	PTRTR対象物質排出量 77t
廃棄物などの排出			VOC <sup>※5</sup> 排出量 230t
埋立廃棄物量		0t	産業廃棄物・一般廃棄物量 5,927t
焼却廃棄物量		1t	有価物量 6,032t
排水			PRTR対象物質移動量 41t
総排水量		87万m <sup>3</sup>	窒素排出量 <sup>※6</sup> 8.8t
PRTR対象物質排出量		0.1t	リン排出量 <sup>※6</sup> 0.6t
			COD排出量 <sup>※6</sup> 4.3t

## バリューチェーンにおける環境負荷

地球環境保全の観点から、自社の事業活動におけるGHG排出量(Scope1<sup>※7</sup>、Scope2<sup>※8</sup>)だけでなく、原材料の採掘、製品の使用、廃棄なども含んだバリューチェーン全体の排出量(Scope3<sup>※9</sup>)も把握し公開しています。なお、2021年度からカーボンニュートラル促進プロジェクトを発足させScope3の精度向上を進めるとともに、カーボンニュートラルに向けた2030年マイルストーンの設定、シナリオ作りを進めています。

※7 企業自身が直接排出した温室効果ガス排出量(化石燃料・天然ガスなど)

※8 間接的に排出した温室効果ガス排出量(購入電力など)

※9 企業が間接的に排出するサプライチェーンでの温室効果ガス排出量

(原材料製造、輸送、出張、通勤など)

### Scope別CO<sub>2</sub>排出量

