

編集方針

本レポートは、株主・投資家をはじめとするステークホルダーのみなさまに、豊田合成グループへの理解を深めていただくことを目的に制作しました。豊田合成グループの中長期的な価値創造の戦略や取り組みをご紹介します。編集にあたっては、IFRS財団が提唱する「統合報告フレームワーク」や、経済産業省による「価値協創のための統合的開示・対話ガイダンス」、内閣府による「知財・無形資産ガバナンスガイドライン」などを参照し、簡潔で分かりやすい誌面づくりに努めています。財務情報・非財務情報に関するより詳細な内容につきましては当社Webサイトの株主・投資家サイトおよびサステナビリティサイトをご覧ください。

本レポートの位置づけ

財務情報

Webサイト 株主・投資家情報
<https://www.toyoda-gosei.co.jp/ir/>



決算/有価証券報告書など

非財務情報

Webサイト サステナビリティ
<https://www.toyoda-gosei.co.jp/csr/>



環境/社会/ガバナンスなど

豊田合成レポート

<https://www.toyoda-gosei.co.jp/csr/dl/>



報告対象期間

2023年4月1日～2024年3月31日
(開示内容の理解促進のため、必要に応じ、過去の取り組みや直近の情報を記載しています)

報告範囲

原則として豊田合成株式会社、国内外の子会社および関連会社を合わせた豊田合成グループ60社を対象としています。(一部の項目は個々に範囲を記載しています)

発行日

2024年10月
(前回2023年10月、年1回発行)

用語集

- ICE : Internal Combustion Engine(内燃機関)
BEV : Battery Electric Vehicle(電気自動車)
HEV : Hybrid Electric Vehicle(ハイブリッド車)
PHEV : Plug in Hybrid Electric Vehicle
(プラグインハイブリッド車)
FCEV : Fuel Cell Electric Vehicle(燃料電池車)
CASE : 「Connected:コネクテッド」「Autonomous:自動運転」
「Shared & Service:シェアリング・サービス」
「Electric:電動化」の頭文字をとったもの
CN :カーボンニュートラル
CE :サーキュラーエコノミー

免責事項

本レポートの掲載内容には細心の注意を払っていますが、正確性や更新時期を保証するものではなく、掲載情報の更新・誤りなどによって生じたトラブル・損失および損害に対しても責任を負うものではありません。