

新製品紹介

軽量化オープニングトリムウエザストリップ

Lightweight Opening Trim Weather Strip

吉岡 真^{*1} , 小木曾 春美^{*2}

1. はじめに

近年自動車産業の動向として、燃費向上を目的とする軽量化を配慮した製品造りが、強く求められている。

今回オープニングトリムウエザストリップに対し、上記要求に基づき製品開発・量産化したので、その概要について紹介する。

2. 製品の概要

本製品は、乗用車のボデー側ドア開口部に取り付けられ、車外からの音の進入を防止するシール部品である。

その装着部位を図-1に、製品仕様を図-2、一般断面装着状態(A-A)を図-3に示す。

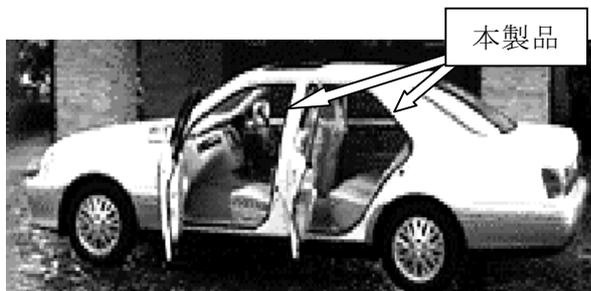


図-1 装着部位

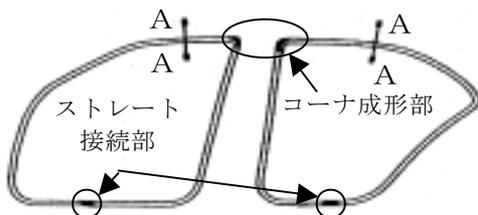


図-2 製品仕様

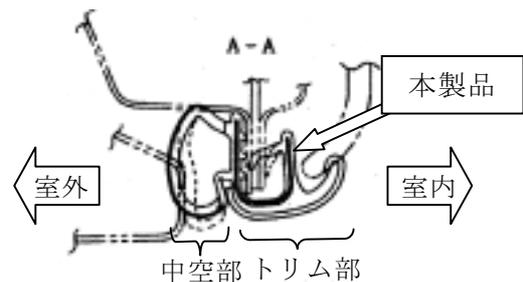


図-3 一般断面装着状態 (A-A)

本製品の一般断面は、室外側中空部と室内側トリム部で構成されている。従来品が室内側トリム部を一般ソリッドゴムで押し成形していたのに対し、今回開発したウエザストリップは微発泡ソリッドゴムを適用する事により、台当たり約200g(約5%)の軽量化が可能になった。

従来品と開発品のソリッド部切断面を比較した拡大写真を図-4に示す。

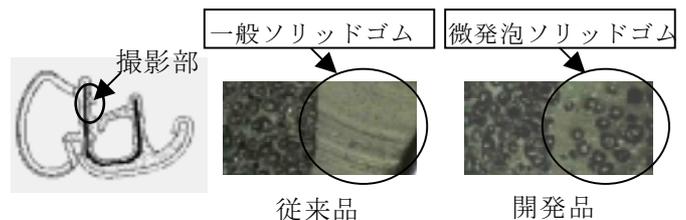


図-4 ソリッド部切断面比較写真

3. 終わりに

今回紹介した「軽量化オープニングトリムウエザストリップ」はトヨタクラウンマジェスタに採用され量産化した。

今後この技術を適用拡大していく予定である。

*1 Shinichi Yoshioka ウエザストリップ技術部 ウエザストリップ技術室

*2 Harumi Kogiso ウエザストリップ技術部 ウエザストリップ技術室