

編集後記

デルファイの破産、GM、フォードの業績悪化、三菱－ダイムラークライスラーの資本関係解消と世界の自動車業界はめまぐるしく変化しています。また日本の自動車産業の海外進出は一向に衰えを見せません。そんな中で各社の競争は生き残りをかけてコスト、品質、開発期間などあらゆる面で激化しています。

なかでも開発期間の短縮は、顧客のニーズを確認したらニーズに合った製品をすぐに提供して販売に結び付けるため、最近特に強く要求されるようになっていきます。

そのためにはリードタイムの短縮（設計期間の短縮、生産準備期間の短縮）などが必要で、従来あたりまえのこととされてきた設計→試作→評価のサイクルを回して図面完成度を上げていく方法では対応しきれなくなっています。今回、内外装部品でCAEを活用してリードタイムを短縮している状況について佐藤、須山、鈴木に解説してもらいました。（Y）

(非売品)

豊田合成技報編集委員会	豊田合成技報 第47巻 第2号
編集委員長 市原正英（技術企画部）	(禁無断転載)
編集委員 牛田洋子（開発部）	2005年 12月 15日印刷
小泉順二（材料技術部）	2005年 12月 22日発行
近藤慎二（金型機械事業部）	発行所 豊田合成株式会社
岡峰正直（施設環境部）	発行人 鈴木 孝昌
川島大一郎（内外装部品事業部）	印刷所 竹田印刷株式会社
藤波京一（機能部品事業部）	
羽柴隆博（セイフティシステム事業部）	
野崎政博（ホテ ィーシリンク 事業部）	
高橋俊雄（オプトE 事業部）	
安井誠志（特機事業部）	

豊田合成株式会社

本社	〒452-8564 愛知県西春日井郡春日町大字落合字長畑1番地	Tel (052) 400-1055
春日工場	〒452-8564 愛知県西春日井郡春日町大字落合字長畑1番地	Tel (052) 400-5141
技術センター	〒492-8540 愛知県稲沢市北島町西の町30番地	Tel (0587) 34-3302
稲沢工場	〒492-8542 愛知県稲沢市北島町米屋境1番地	Tel (0587) 36-1111
西溝口工場	〒492-8452 愛知県稲沢市西溝口町第二沼1番地の1	Tel (0587) 36-5761
森町工場	〒437-0213 静岡県周智郡森町睦美1310番地の128	Tel (0538) 85-2165
尾西工場	〒494-8502 愛知県一宮市明地字東下城40	Tel (0586) 69-1811
平和町工場	〒490-1312 愛知県稲沢市平和町下三宅折口710	Tel (0567) 46-2222
東京営業所	〒100-0005 東京都千代田区丸の内二丁目2番1号岸本ビル3階308号	Tel (03) 3213-5681
大阪営業所	〒532-0003 大阪市淀川区宮原四丁目1番45号新大阪八千代ビル3階	Tel (06) 6391-2691
広島営業所	〒732-0805 広島市南区東荒神町3番35号広島オフィスセンタービル3階	Tel (082) 264-3887
宇都宮営業所	〒321-0953 栃木県宇都宮市東宿郷3丁目1番7号NBF宇都宮ビル7階	Tel (028) 610-8846