

新製品紹介

新加飾オープニングトリムウェザーストリップ

Opening Trim W/S with Appearance of Textile

西川 洋明*1 , 岡島 庫人*2 , 寺本 光伸*3

1. はじめに

近年グローバル化が進む中、顧客からは高級感を維持し、且つ、低コスト製品が求められている。

今回オープニングトリムウェザーストリップにて、それに応えるべく低コスト・高意匠の製品を開発、量産化したので、その概要について紹介する。

2. 製品の概要

本製品は、乗用車のボデー側ドア開口部に取付けられ、車外からの音の進入を防止するシール部品である。

その装着部位と製品仕様を図-1に、一般断面装着状態(A-A)を図-2に示す。

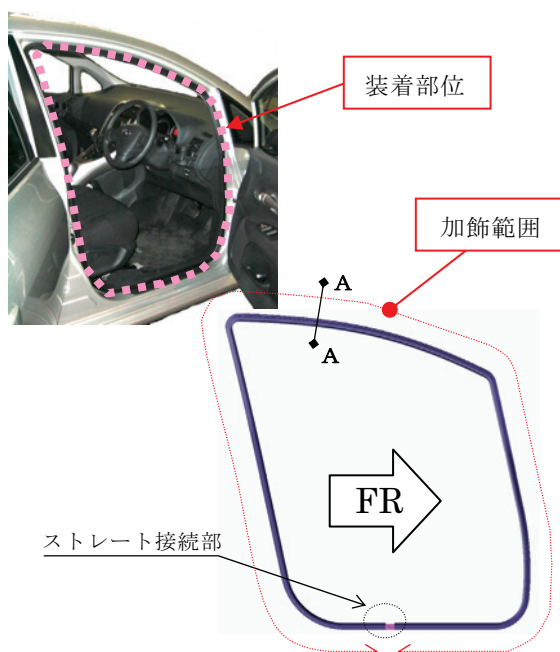


図-1 車両装着部位と製品仕様

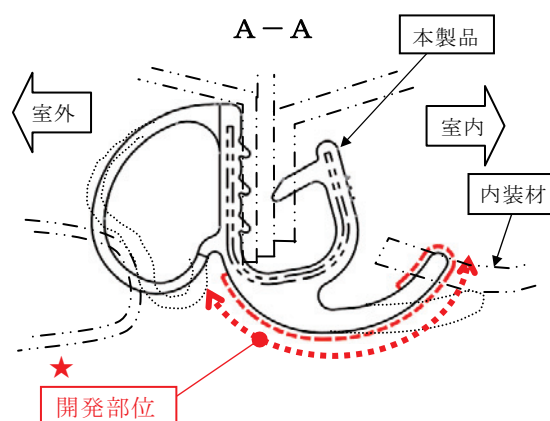


図-2 一般断面装着状態(A-A)

3. 開発の狙いとポイント

今回の開発品の狙いは、既存の発泡樹脂加飾に対し、図-3に示すように質感を上げ、且つコストをキープする位置付けとした。

開発ポイント(★)としては「織布の風合」を表現するための外観成形技術にある。

内容としては、外表面に機械的に施す凹凸溝と、樹脂層に内包された発泡により形成される微かな凹凸の組合せによるもの(図-4参照)で、その組合せを適正な大きさ、割り合いとするために、今回新たに材料及び工法を開発することで、最も織布らしい外観を表現している。(図-5参照)

*1 Hiroaki Nishikawa ボディシーリング事業部 技術部

*2 Kurato Okajima ボディシーリング事業部 技術部 第2開発室

*3 Mitsunobu Teramoto ボディシーリング事業部 技術部 第1技術室

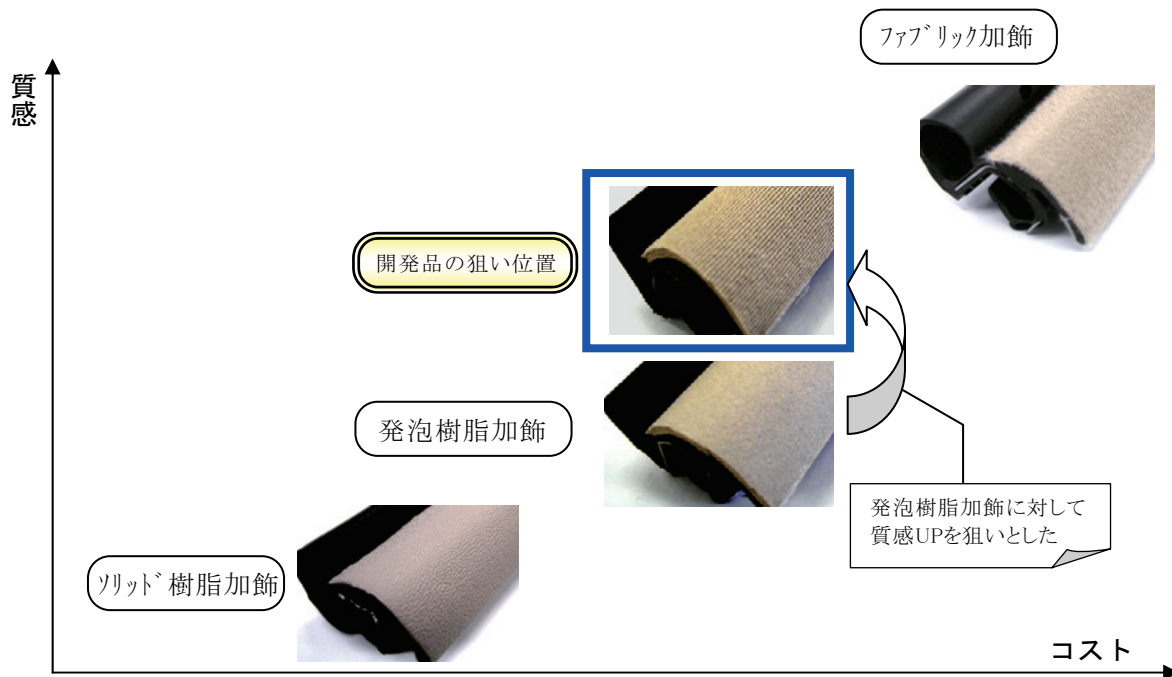


図-3 オープニングトリム加飾仕様マップ

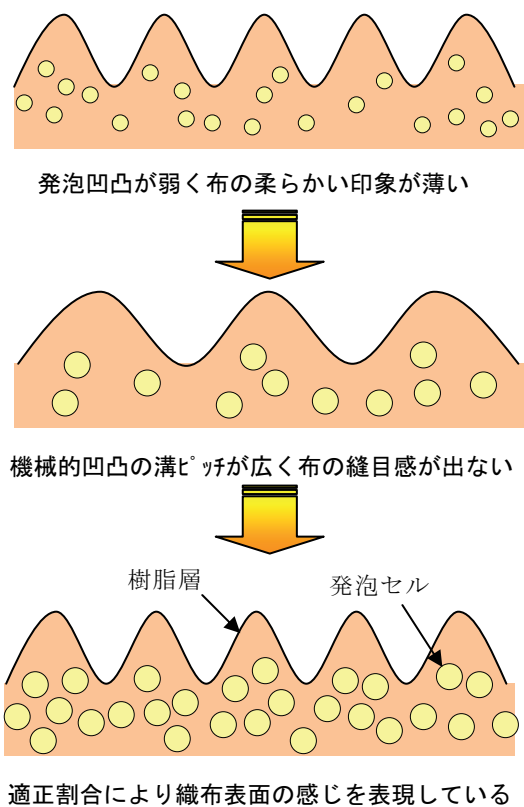


図-4 外観形成イメージ

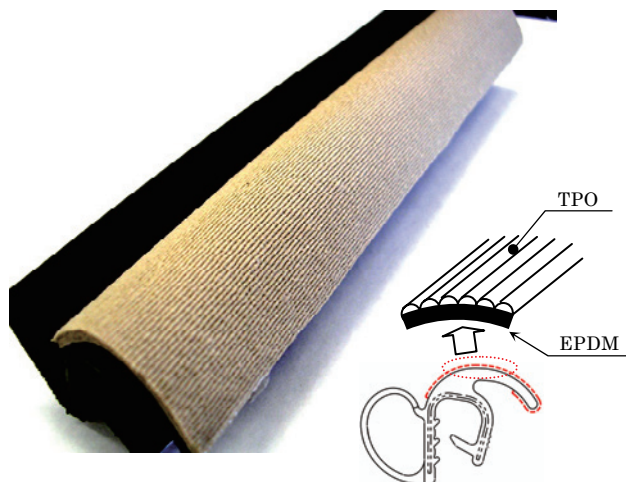


図-5 開発品外観と断面略図

4. おわりに

今回紹介したウェザーストリップは、トヨタオーリスに採用され量産化した。

最後に、この製品の開発・量産化に際し、多大な御支援、御指導を頂いたトヨタ自動車株式会社関係部署の方々に厚く謝意を表します。