

摺動抵抗装置

特 許 № 4803621

発明者 柴田成徳, 藪谷 茂, 安江章一, 加藤静雄, 長坂春樹

[発明の属する技術分野]

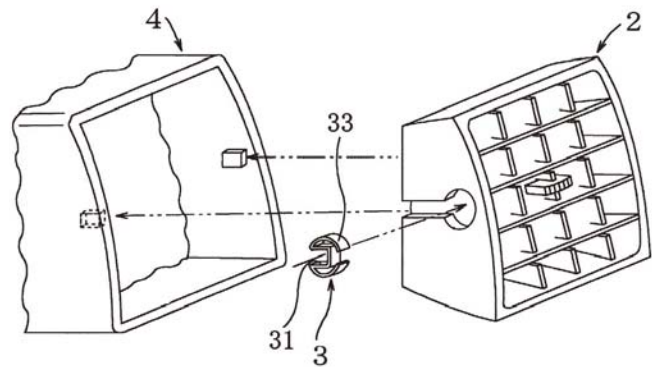
本発明は、カーエアコンの吹き出し口装置などに用いられる摺動抵抗装置に関する。

[発明の概要]

固定部材4と、揺動部材2と、弾接によって揺動部材2の揺動時に摺動抵抗を付与する抵抗部材3とからなる摺動抵抗装置であって、抵抗部材3は、保持部31と、保持部31から延び弾性変形可能な円弧部33とからなり、円弧部33は、金属平板を捲回するように弾性湾曲させたメタルシムであって、円弧部33の拡径力により抵抗部材3の外周表面が揺動部材2の摺動表面に弾接する摺動抵抗装置。

[発明の効果]

本発明の摺動抵抗装置によると、所定の摺動抵抗を長期間確保することができる。



ウエザストリップ

特 許 № 5229694

発明者 大塚洋史, 堀田昌利

[発明の属する技術分野]

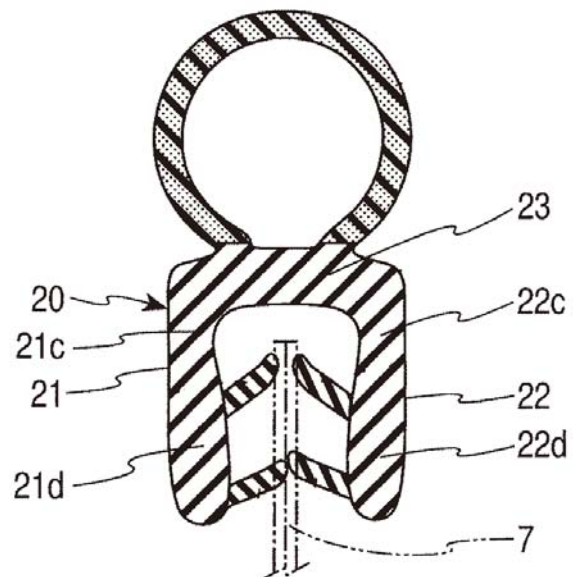
本発明は、車体開口部周縁のフランジに装着されるウエザストリップに関する。

[発明の概要]

トリム部20は、インサート部材が埋設されず、車外側側壁21と車内側側壁22の底壁23との近接する部分にノッチ又は薄肉部21c、22cを形成し、薄肉部21c、22cよりも先端側を厚肉部21d、22dに形成するとともに、両先端を互いに近づくように傾斜させている。

[発明の効果]

フランジ7への装着時においてトリム部20の剛性を確保するとともに、トリム部20の両側壁の先端が互いに近づく方向に変形するため、トリム部20がフランジ7から抜けにくくなる。



意匠カバー

特 許 №4696982

発明者 野々垣晴彦

[発明の属する技術分野]

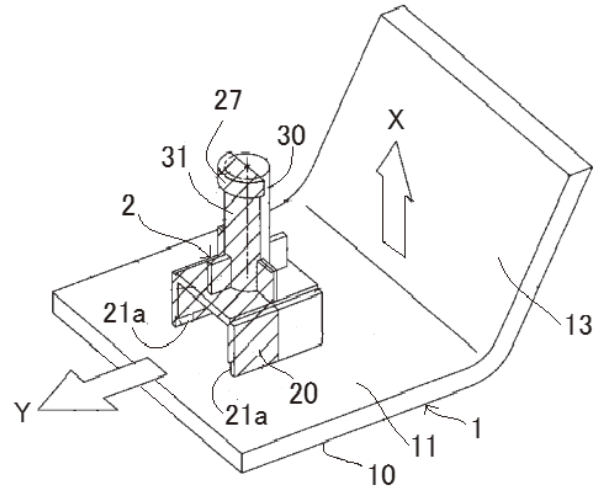
本発明は、エンジン等の相手部材を覆う意匠カバーに関する。

[発明の概要]

意匠カバーは、側壁である干涉部13を有するカバー本体1と、その意匠面10の裏面11に取付部2を有する。取付部2は、型抜き方向X、Yにそれぞれ非アンダーカット形状の干涉対向面30と干涉背向面31を有し、干涉背向面31には、ゴムブッシュと係合する頭部27が形成されている。さらに、取付部2の座部20のカバー本体1に隣接する部分21aは、カバー本体1より薄肉である。

[発明の効果]

スライドコアの数を減らすことで製造コストを低減し、座部20のカバー本体1の隣接する部分21aの薄肉化により意匠面10のヒケを防止する。



エアバッグ装置

特 許 № 4807428

発明者 本田健作, 佐藤祐司, 柴山幸史, 永田 篤

[発明の属する技術分野]

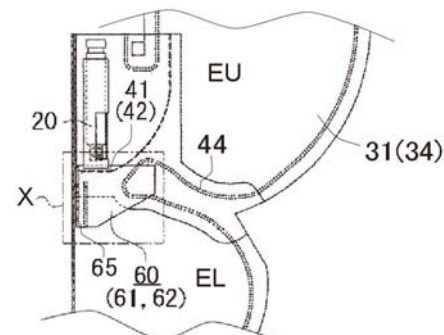
本発明は、2つの膨張部間に逆止弁を備えたエアバッグ装置に関する。

[発明の概要]

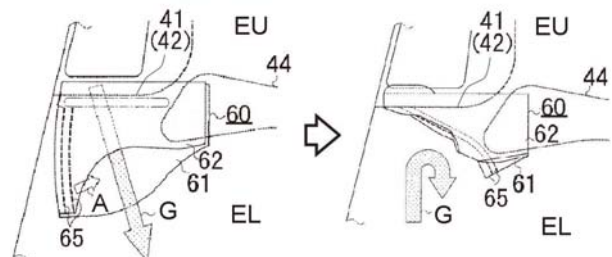
逆止弁60の一对の弁体部61, 62がエアバッグ外壁の基布31, 34と結合部41, 42でそれぞれ結合され、上・下膨張部EU, EL間の区画結合部44で基布31, 34と一体的に結合される。逆止弁60は弁体部61, 62が低剛性とされ、ガス流通方向に沿って延びる棒状の高剛性部65が設けられている。

[発明の効果]

インフレーター20からのガスGの下膨張部（高圧）ELへの流入時に、弁体部61, 62が筒状となって高剛性部65が矢印A方向に傾斜し、その後、高剛性部65は上膨張部（低圧）EU側に逆流するガスGに押圧されて上方に向けてさらに傾斜し、区画結合部44と当接して、逆流が抑制される。



エアバッグ装置側面視



X部拡大（エアバッグ作動時）

Ⅲ族窒化物系化合物半導体の製造方法及び発光素子

特 許 № 5332451

発明者 奥野浩司

[発明の属する技術分野]

本発明は、Ⅲ族窒化物系化合物半導体発光素子及びその製造方法に関する。

[発明の概要]

多重量子井戸構造を有するⅢ族窒化物系化合物半導体発光素子において、発光層 13 は、井戸層、第 1 の保護層、第 2 の保護層、障壁層の繰り返し構造であり、そのバンドギャップの大小関係が、

第 2 の保護層 > 障壁層 > 第 1 の保護層 > 井戸層
である半導体発光素子及びその製造方法。

[発明の効果]

第 2 の保護層のバンドギャップを大きくしたことで、第 1 の保護層よりも井戸層の保護が強力になることから、従来よりも第 2 の保護層の膜厚を薄く出来るとともに、その表面の平坦性の悪化も抑制される。

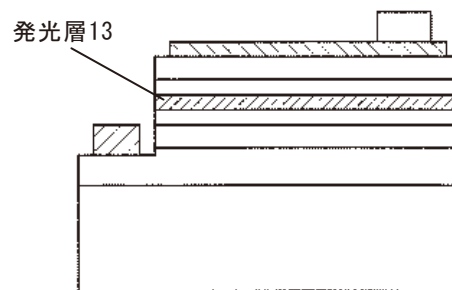


図 - 1

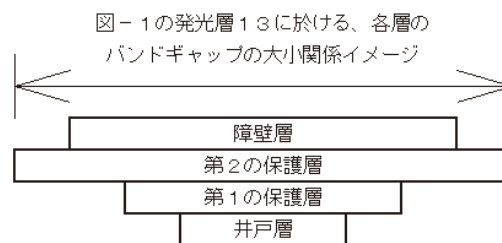


図 - 2