

## 両開き収納ボックス

特許 No. 5880240

発明者 福井直行

[発明の属する技術分野]

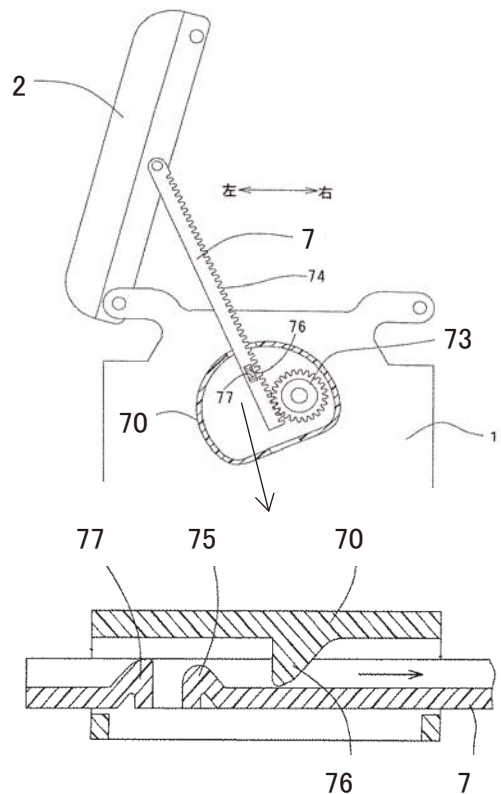
蓋体付きの両開き収納ボックスに関する。

[発明の概要]

両開き収納ボックスで、蓋体2の揺動の緩和手段は、蓋体2の開閉に追従するアーム7と、アーム7と係合してスライド速度を緩和するダンパ73と、これらが収容されるアームケース70とを有し、蓋体2の揺動限界に近づいた際、アームケース70の突起75を、アーム7の爪部76が乗り越えてストッパ77が当接することで、アーム7のスライドを規制する。

[発明の効果]

本発明によれば、蓋体7が閉じる際、ボックス本体との衝突による異音が緩和される。また蓋体7を開ける際、爪部76が突起75を乗り越えることで、操作者にクリック感を提示できる。



## ガラスラン

特許 No. 4983338

発明者 安達健太郎, 吉岡真一

[発明の属する技術分野]

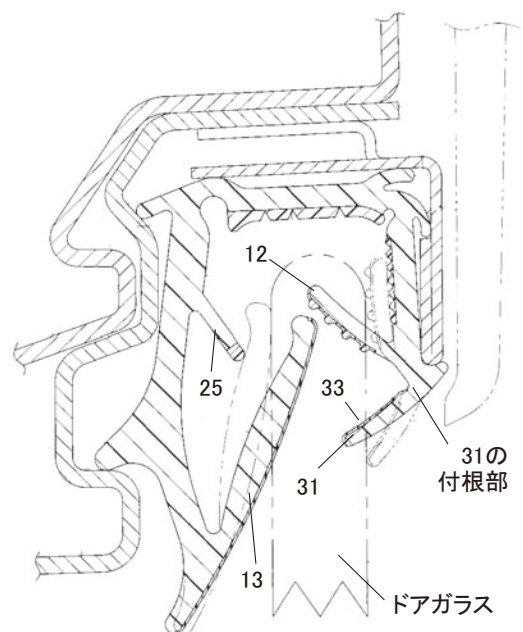
本発明は、ガラスランに関する。

[発明の概要]

ガラスランの車外側シールリップ12の付根部から車内側へ伸びる外リップ31が設けられ、さらに車内側シールリップ13と当接するサブリップ25が設けられ、外リップ31のドアガラスと接触し得る部分には摺動層33が形成され、少なくとも外リップ31の付根部及びその近傍の部位には摺動層33が形成されない。

[発明の効果]

外リップ31がスムーズに変形し、摺動性等を悪化させずに風切り音の発生を防止できる。さらに外リップ31に起因するドアガラスの車内側への大きな変位がサブリップ25によって抑制される。



## 燃料供給装置

特 許 No. 6500726

発明者 関原敦史, 平松義也

[発明の属する技術分野]

本発明は燃料供給装置に関する。

[発明の概要]

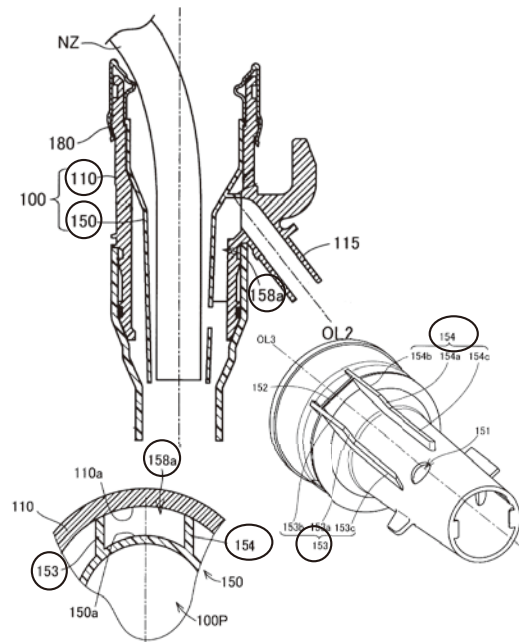
燃料供給装置 100 には、蒸気ポート 115 を有するフィルターネック本体 110 と、フィルターネック本体 110 の内側に配置されたノズルガイド 150 がある。

さらに、燃料供給装置 100 には、蒸気ポート 115 から流入する燃料蒸気をタンク方向へと導き、蒸気ポート 115 と連続するように形成された蒸気流路 158a がある。

蒸気流路 158a には、蒸気流路 158a の一部を形成するリブ 153,154 があり、リブ 153,154 の高さは、ノズルガイド 150 の外表面 150a からフィルターネック本体 110 の内表面 110a までの距離と同じである。

[発明の効果]

本発明の燃料供給装置は、ノズルガイドの外表面に形成された蒸気流路により、蒸気ポートから流入する燃料蒸気をタンク方向へ導く。それにより、燃料蒸気が給油ノズルから供給される液体燃料と衝突せずに合流するため、液体燃料の逆流や、飛沫の流出を抑制できる。



## ステアリングホイール

特 許 No. 6164175

発明者 石井 力, 廣瀬 修, 笹木健治, 柳澤利仁

[発明の属する技術分野]

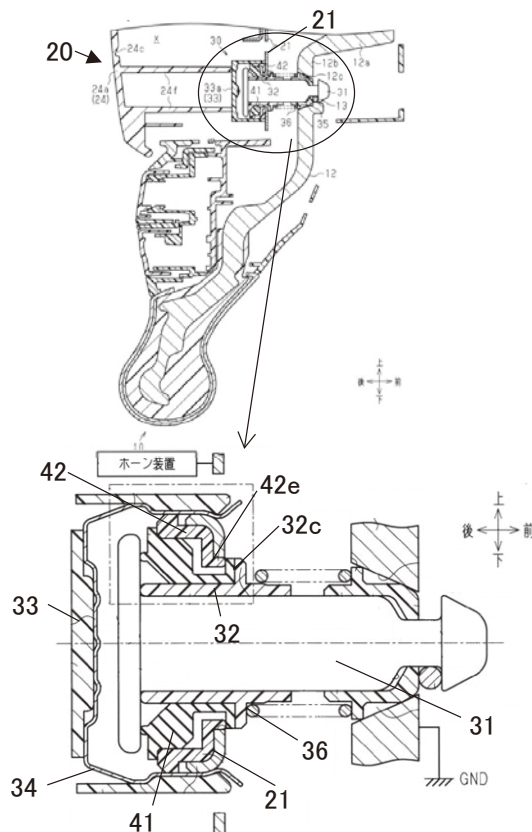
本発明は、ステアリングホイールに関する。

[発明の概要]

エアバッグ装置 20 のバッグホルダ 21 に挿通された支持部材 31 と、コイルばね 36 により後方へ付勢された筒状のスライダ 32 と、キャップ部材 33 内に取付けられた可動側接点部 34 と、環状のダンパホルダ 42 と、スライダ 32 及びダンパホルダ 42 の間に介装された環状の弾性部材 41 とを備え、ダンパホルダ 42 の前方への動きが伝達部 42e を通じて伝達される被伝達部 32c とを備えた、エアバッグ装置付きステアリングホイール。

[発明の効果]

エアバッグ装置を押下げ操作するときの操作フィーリングを良好にしつつ、安定した共振周波数で振動を抑制することができる。



### Ⅲ族窒化物半導体発光素子の製造方法

特 許 No. 5874592

発明者 宮崎敦嗣, 奥野浩司

[発明の属する技術分野]

本発明は、Ⅲ族窒化物半導体からなる発光素子の製造方法であり、pクラッド層の形成方法に関する。

[発明の概要]

pクラッド層は、発光層上に第1pクラッド層を形成する前段工程と、第1クラッド層上に第2pクラッド層を形成する後段工程とにより形成し、後段工程でのMgドーパントガスの供給量は、前段工程でのMgドーパントガスの供給量の半分以下にして、発光層と第1pクラッド層との界面からpコンタクト層側に向かって急峻にMg濃度を上昇させた後、一定のMg濃度を保ってpクラッド層における厚さ方向のMg濃度を均一として、その後第2pクラッド層とpコンタクト層との界面付近で急峻にMg濃度を減少させたMg濃度分布を得る。

[発明の効果]

pクラッド層の厚さ方向におけるMg濃度がより均一となり、pクラッド層内でのキャリア分布の不均一性が解消され、発光層へのホール注入に対する影響が低減し、発光効率への影響が低減される。

