

研究計画名：バス車内ご利用状況の分析に関する実証実験について

名鉄バス株式会社、豊田合成株式会社

1. 計測対象者の安全性、プライバシー、個人情報の保護等の対応

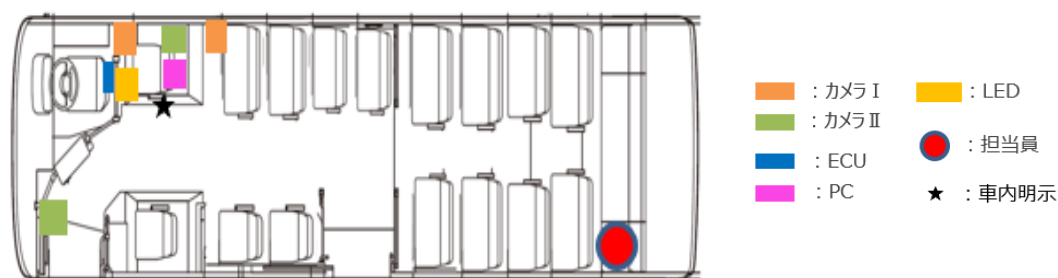
本研究は、豊田合成株式会社「人を対象とする研究倫理審査委員会」の審査等、社内
の所定の手続きを経て、計測対象となる皆様の安全性、プライバシー、個人情報の保護の
対応に関して、配慮・検討をした上で実施いたします。

2. 研究の背景と目的

バス車内での転倒事故が多発しており、安心・安全にご利用いただける車内空間の提供、
車内転倒事故の未然防止を目的とした研究のための実証実験を名鉄バス株式会社と豊
田合成株式会社の共同で実施いたします。何卒ご理解を賜りますようお願い申し上げ
ます。

3. 計測および分析の方法

- ・本研究の期間は、委員会から承認を受けた日から 2023 年 3 月 31 日まで実施される
予定です。ただし、計測の対象となるのは、2022 年 8 月 29 日～9 月 21 日の運行時
間内です。
- ・バスの前席部にカメラ 4 台、ECU 1 台、PC 1 台設置し、バス乗車中の様子を撮影し
ます。また、LED 1 台設置し、バス走行時、点灯します。(撮影場所は、以下の図 1
を参照)
- ・取得した映像については、主にお客さまの着座姿勢・動作等を対象に、専用コンピュ
ータにより分析を行います。
- ・カメラの設置においては、落下による皆様への危害がないように十分に安定した方法
を採用します。
- ・撮影対象範囲の近傍には、撮影を行っている旨の掲示を行います。



4. 対象ダイヤ

対象となるダイヤは下記です。

実施日	曜日	路線/路線番号
平日	月～金	・7:41 大坪発～8:30 名鉄バスセンター着/41 ・8:50 名鉄バスセンター発～9:30 大坪着/41 ・10:05 大坪発～10:40 名鉄バスセンター着/51 ・11:00 名鉄バスセンター発～11:35 大坪着/51 ・13:03 大坪発～13:53 栄着/40 ・14:20 栄発～15:16 大坪着/40 ・15:45 大坪発～16:25 名鉄バスセンター着/41 ・16:47 名鉄バスセンター発～17:48 津島駅着/44 ・18:10 津島駅発～19:03 名鉄バスセンター着/44 ・19:25 名鉄バスセンター～20:19 津島駅着/44
祝日 (9/19)	月	・8:47 大坪発～9:00 津島駅着/45 ・09:07 津島駅発～9:58 名鉄バスセンター着/44 ・10:18 名鉄バスセンター発～11:12 津島駅着/44 ・12:07 津島駅発～12:58 名鉄バスセンター着/44 ・13:18 名鉄バスセンター発～14:12 津島駅着/44 ・14:37 津島駅発～15:28 名鉄バスセンター着/44 ・15:48 名鉄バスセンター発～16:48 津島駅着/44 ・17:04 津島駅発～17:56 名鉄バスセンター着/44 ・18:15 名鉄バスセンター発～19:01 大坪着/41

5. 個人情報の取扱いについて

乗客が映されたデータ、およびデータが記された資料は、上記2に示す研究の目的に必要な範囲においてのみ利用いたします。

本データは研究の目的範囲内で、研究従事者以外の第三者に提供する可能性があります。その場合、関係法令に基づき適切に対応いたします。

また、データについては、情報漏れのない対策を十分に施したコンピュータを使用して、外部記憶媒体に記録させ、その外部記憶媒体は鍵をかけて 厳重に保管し、紛失、盗難等のないように管理します。

6. 知的財産権の帰属

研究成果により特許権などの知的財産権が生じる場合がありますが、この研究の責任機関である豊田合成株式会社および名鉄バスに属し、計測対象者の方には属しません。実施計画参加に対しての謝礼はありません。ご了承ください。

7. 研究を実施する者

研究責任者 金子岳志 (豊田合成 IE 開発部)

研究実施代表者 木野徳人 (豊田合成 IE 開発部)
研究従事者 野倉邦裕, 田岡巧, 黄峻, 橋本龍司, 井坂琉那, 三上優樹
(豊田合成 IE 開発部)

8. 問い合わせ先

本研究に関する問い合わせ、苦情については下記問い合わせ先まで連絡をお願いいたします。

尚、当該データに対し、開示、訂正、利用停止の要請があれば、いつでもその旨を実験実施担当者、説明者に申し出ることができます。

<問合せ先>

計画実施代表者：野倉邦裕 所属：豊田合成株式会社 IE 開発部

連絡先（電話）：0587-34-3257、090-6354-4559

（メール）：kunihiro.nokura@toyoda-gosei.co.jp