

研究計画名：バス車内ご利用状況の分析に関する実証実験について

名鉄バス株式会社、豊田合成株式会社

1. 計測対象者の安全性，プライバシー，個人情報保護等の対応

本研究は，豊田合成株式会社「人を対象とする研究倫理審査委員会」の審査等、社内
の所定の手続きを経て、計測対象となる皆様の安全性，プライバシー，個人情報保護の
対応に関して、配慮・検討をした上で実施いたします。

2. 研究の背景と目的

安心・安全にご利用いただけるバスの車内空間を提供するため、AI を活用した車内見
守りシステムの研究のための実証実験を名鉄バス株式会社と豊田合成株式会社の共同
で実施いたします。何卒ご理解を賜りますようお願い申し上げます。

3. 計測および分析の方法

- ・本研究の期間は、委員会から承認を受けた日から 2022 年 3 月 31 日まで実施される
予定です。ただし、計測の対象となるのは、2021 年 7 月 14 日～7 月 30 日の運行時
間内です。
- ・カメラをバスの前席部 2 台，後席部 2 台，PC を前席の荷物置き場に 4 台設置し，
バス乗車中の様子を撮影します。（撮影場所は，以下の図 1 を参照）
- ・取得した映像については、主にお客さまの着座姿勢・動作等を対象に、専用 PC によ
り分析を行います。
- ・カメラの設置においては、落下による皆様への危害がないように十分に安定した方法
を採用します。
- ・撮影対象範囲の近傍には，撮影を行っている旨の掲示を行います。

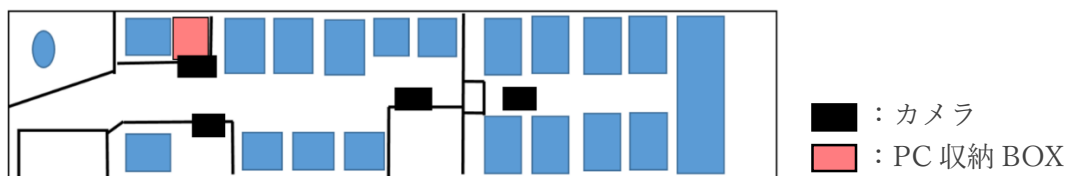


図 1 機器搭載位置

4. 対象ダイヤ

対象となるダイヤは下記です。

実施日	曜日	路線/路線番号
7月14日	水	<ul style="list-style-type: none"> ・6:18 大坪発～6:33 津島到着/45 ・6:43 津島駅発～7:40 名鉄バスセンター/44 ・7:53 名鉄バスセンター発～8:52 津島到着/44 ・9:27 津島駅発～10:28 栄着/43 ・10:50 栄発～11:42 大坪着/40 ・12:33 大坪発～13:28 栄着/40 ・13:50 栄発～14:57 津島到着/43 ・15:18 津島駅発～岩塚経由～16:10 名鉄バスセンター着/54 ・16:25 名鉄バスセンター発～17:25 津島駅～17:40 大坪着/44→45 ・18:05 大坪発～岩塚経由～18:40 名鉄バスセンター着/51 ・19:00 名鉄バスセンター発～岩塚経由～19:53 津島到着/54 ・20:18 津島駅発～岩塚経由～21:10 名鉄バスセンター着/54 ・21:30 名鉄バスセンター発～岩塚経由～22:19 津島駅～22:34 大坪着/54→55or45
7月19日	月	<ul style="list-style-type: none"> ・6:13 大坪発～6:59 栄着/40 ・7:18 栄発～8:12 大坪着/40 ・8:29 大坪発～9:13 名鉄バスセンター着/41 ・9:50 名鉄バスセンター発～10:44 津島到着/44 ・11:37 津島駅発～12:28 名鉄バスセンター着/44 ・12:48 名鉄バスセンター発～13:42 津島到着/44 ・14:07 津島駅発～14:58 名鉄バスセンター着/44 ・15:15 名鉄バスセンター発～16:01 大坪着/41 ・17:23 大坪発～17:38 津島到着/45 ・17:48 津島駅発～18:41 名鉄バスセンター着/44 ・19:11 名鉄バスセンター発～19:51 大坪着/41 ・20:05 大坪発～岩塚経由～20:40 名鉄バスセンター着/51 ・21:07 名鉄バスセンター発～21:56 津島駅～22:11 大坪着/44→45
7月20日	火	7月19日と同じ
7月21日	水	7月19日と同じ
7月22日	木	<ul style="list-style-type: none"> ・8:05 大坪発～岩塚経由～8:40 名鉄バスセンター着/51 ・9:00 名鉄バスセンター発～岩塚経由～9:54 津島到着/54 ・10:18 津島駅発～岩塚経由～11:10 名鉄バスセンター着/54 ・11:30 名鉄バスセンター発～岩塚経由～12:24 津島到着/54 ・13:18 津島駅発～岩塚経由～14:10 名鉄バスセンター着/54 ・14:30 名鉄バスセンター発～岩塚経由～15:05 大坪着/51 ・15:25 大坪発～16:05 名鉄バスセンター着/51 ・16:17 名鉄バスセンター発～17:25 津島到着/44 ・17:44 津島駅～18:36 名鉄バスセンター/44 ・18:53 名鉄バスセンター発～19:35 大坪着/41
7月23日	金	<ul style="list-style-type: none"> ・8:47 大坪発～9:02 津島到着/45 ・9:07 津島駅発～9:58 名鉄バスセンター着/44 ・10:18 名鉄バスセンター発～11:12 津島到着/44 ・12:07 津島駅発～12:58 名鉄バスセンター着/44 ・12:18 名鉄バスセンター発～14:12 津島到着/44 ・14:37 津島駅発～15:28 名鉄バスセンター着/44 ・15:48 名鉄バスセンター発～16:48 津島到着/44 ・17:04 津島駅発～17:56 名鉄バスセンター着/44 ・18:15 名鉄バスセンター発～19:01 大坪着/41
7月26日	月	<ul style="list-style-type: none"> ・6:58 大坪発～7:47 名鉄バスセンター着/41 ・8:05 名鉄バスセンター発～8:48 大坪着/41 ・9:15 大坪発～岩塚経由～9:50 名鉄バスセンター着/51 ・10:20 名鉄バスセンター発～11:14 津島到着/44 ・12:07 津島駅発～12:58 名鉄バスセンター着/44 ・13:18 名鉄バスセンター発～14:12 津島到着/44 ・14:37 津島駅発～15:28 名鉄バスセンター着/44 ・15:55 名鉄バスセンター発～16:41 大坪着/41 ・17:15 大坪発～17:45 名鉄バスセンター着/41 ・17:55 名鉄バスセンター発～18:41 大坪着/41
7月27日	火	7月26日と同じ
7月28日	水	7月26日と同じ
7月29日	木	<ul style="list-style-type: none"> ・6:30 大坪発～7:09 名鉄バスセンター着/41 ・7:14 名鉄バスセンター発～7:44 大坪着/41 ・8:07 大坪発～8:55 名鉄バスセンター着/41 ・9:20 名鉄バスセンター発～10:14 津島到着/44 ・11:07 津島駅発～11:58 名鉄バスセンター着/44 ・12:18 名鉄バスセンター発～13:12 津島到着/44 ・13:37 津島駅～14:28 名鉄バスセンター着/44 ・14:48 名鉄バスセンター発～15:48 津島到着/44 ・16:10 津島駅発～17:01 名鉄バスセンター着/44 ・17:20 名鉄バスセンター発～岩塚経由～17:59 大坪着/51
7月30日	金	7月29日と同じ

5. 個人情報の取扱いについて

乗客が映されたデータ、およびデータが記された資料は、上記2に示す研究の目的に必要な範囲においてのみ利用いたします。なお、資料は上記2に示す研究の目的に必要な範囲において、第三者に委託する場合がございますが、この場合、個人情報の保護に関する法律第22条に基づき、当該委託先に対して適切な監督を実施いたします。

また、データについては、情報漏れのない対策を十分に施したコンピュータを使用して、外部記憶媒体に記録させ、その外部記憶媒体は鍵をかけて 厳重に保管し、紛失、盗難等のないように管理します。

取得したデータは、正確且つ最新の内容に保ち、2025年3月31日までに破棄します。

6. 知的財産権の帰属

研究成果により特許権などの知的財産権が生じる場合がありますが、この研究の責任機関である豊田合成株式会社および名鉄バスに属し、計測対象者の方には属しません。実施計画参加に対しての謝礼はありません。ご了承ください。

7. 研究を実施する者

研究責任者	婦木慎一郎	(豊田合成 技術企画部)
研究実施代表者	中村祥宜	(豊田合成 技術企画部)
研究従事者	野倉邦裕, 田岡巧, 黄峻, 橋本龍司, 佐藤慎悟 (豊田合成 技術企画部)	

8. 問い合わせ先

本研究に関する問い合わせ、苦情については下記問い合わせ先まで連絡をお願いいたします。

尚、当該データに対し、開示、訂正、利用停止の要請があれば、いつでもその旨を実験実施担当者、説明者に申し出ることができます。

<問合せ先>

計画実施代表者：野倉邦裕 所属：豊田合成株式会社 技術企画部

連絡先（電話）：0587-77-9914、090-6354-4559

（メール）：kunihiro.nokura@toyoda-gosei.co.jp